

СОГЛАСОВАНО:

Начальник УГИБДД УМВД России
по Сахалинской области
Полковник полиции
Нам Ен Сик

« 01 » 09 2022 г.



УТВЕРЖДЕНО:

Директор ООО «АВТОАКАДЕМИЯ»

М. Б. Баранов

« 01 » 09 2022 г.



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В», С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

Наименование профессии: Водитель автомобиля

Квалификация «В» (категория)

16 часов

Код профессии: 11442

г. Южно-Сахалинск
2022 год

Содержание

I.ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
II. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН	5
III.КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.....	6
IV.РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ.....	7
4.1.Специальный цикл Рабочей программы	7
4.1.1. Тематический план учебного предмета: « Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»	7
4.1.2. Тематический план учебного предмета: « Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»	9
4.1.3. Тематический план учебного предмета: « Вождение транспортных средств категории «ВЕ»	10
V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ	12
VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.....	13
VII. СИСТЕМЫ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ	20
VIII. УЧЕБНО - МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ	22

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» (далее – Рабочая программа) разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2022 г. регистрационный № 67672) (далее – Примерная программа), в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598); (далее – Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816; 2018, № 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020г. № 282 (Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070).

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, Рабочим учебным планом, календарным учебным графиком, Рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программой, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла

с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»;

«Вожение транспортных средств категории «ВЕ»(с механической трансмиссией /с автоматической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется Рабочей программой, разработанной и утвержденной организацией ООО «АВТОАКАДЕМИЯ», в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, №53, ст. 7598, 2021, №1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (собрание законодательства Российской Федерации 2020, №39, ст. 6067).

Условия реализации Рабочей программы составляют материально-техническую базу ООО «АВТОАКАДЕМИЯ» и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Рабочей программы.

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Настоящая Рабочая программа вступает в силу с 1 сентября 2022 г.

II. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

профессиональной подготовки водителей транспортных средств
категории «ВЕ»

Таблица 1

№ п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
	Учебные предметы специального цикла			
1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления	6	3	3
2.	Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»	6	3	3
3.	Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	16	-	16
	Квалификационный экзамен			
4.	Квалификационный экзамен	4	2	2
	Итого	32	8	24

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

Учебные предметы		Количество часов		Номер занятия				
		всего из них		1	2	3	4	Итого
Учебные предметы базового цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления	6	теор.	3	$\frac{T1.1^1}{2}$	$\frac{T2.1}{1}$			3
		практ.	3		$\frac{T2.2}{1}$	$\frac{T2.2 \text{ Зачет}}{2}$		3
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»	6	теор.	3	$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{1}$			3
		практ	3		$\frac{T1}{1}$	$\frac{T2 \text{ Зачет}}{2}$		3
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация-квалификационный экзамен	4	теор.	2				$\frac{\text{Экзамен}}{2}$	2
		практ.	2				$\frac{\text{Экзамен}}{2}$	2
Итого	16			4	4	4	4	16
Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	16							16

¹ Номер темы

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл Рабочей программы

4.1.1. Тематический план учебного предмета: « Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»

Таблица 3

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	2	2	-
1.2	Итого по разделу	2	2	-
2. Техническое обслуживание				
2.1	Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
2.2	Подготовка автопоезда к движению ¹ .Зачет	3	-	3
Итого по разделу		4	1	3
Итого		6	3	3

Примечание:

¹ Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2.2. Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения

страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.
Зачет. Решение ситуационных задач.

Оценочные и методические материалы

1. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД: Учебная программа – тренажер.

4.1.2. Тематический план учебного предмета: « Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»

Таблица 4

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях.	3	2	1
2.	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях. Зачет	3	1	2
Итого		6	3	3

Тема 2.1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 2.2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Зачет. Решение ситуационных задач с 2.1. по 2.2.

4.1.3. Тематический план учебного предмета: « Вождение транспортных средств категории «ВЕ»

Таблица 5

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Приемы управления автопоездом	4
1.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	4
	Контрольное задание №1 ²	-
Итого по разделу		8
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1	Вождение по учебным маршрутам	8
	Контрольное задание №2 ³	-
	Итого по разделу	8
Итого		16

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в

² Выполнение контрольного задания № 1 проводится за счет часов темы 1.2

³ Выполнение контрольного задания № 2 проводится за счет часов темы 2.1

«габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке .

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Контрольное задание № 2: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Оценочные и методические материалы

1. Приказ МВД России от 20.02.2021 №80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны **знать**:

- ✓ Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения;
- ✓ Правила дорожного движения;
- ✓ Основы безопасного управления транспортными средствами;
- ✓ Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств и тягачей;
- ✓ Перечень неисправностей и условий при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- ✓ Основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза,
- ✓ Особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях;

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны **уметь**:

- ✓ Безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- ✓ Соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- ✓ Устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- ✓ Прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- ✓ Своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- ✓ Совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно - педагогические условия обеспечивают реализацию Рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся проводится тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Обучение проводится с использованием учебно - материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона №196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, №50 ст.4873, 2021, №27, ст.5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, №25, ст. 2897; 2018, №38, ст.5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где:

Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%)

$\Phi_{пом.}$ — фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с

графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемые директором ООО «АВТОАКАДЕМИЯ».

На занятии по вождению мастер производственного обучения при себе имеет документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в п.3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018г., регистрационный №52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Рабочей программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие Рабочую программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах.

По учебным предметам:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления» привлекаются преподаватели, имеющие высшее образование по укрупненной группе направления подготовки (специальности) «Транспортные средства» или среднее профессиональное образование по укрупненной группе специальности «Машиностроение», без предъявления требований к стажу работы либо высшее образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по указанным выше направлениям подготовки (специальностям). Преподаватели проходят дополнительное профессиональное

образование по программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.

- «Основы управления транспортными средствами категории "BE"» привлекаются преподаватели, имеющие высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению «Образования и педагогика» или в области соответствующей преподаваемому предмету. Имеющие высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по другим направлениям, прошедшие дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения, направленностью в области соответствующей преподаваемому предмету. Преподаватели проходят дополнительное профессиональное образование по программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.

- «Вождение транспортных средств категории "BE" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)», привлекаются мастера производственного обучения, имеющие среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или среднее профессиональное образование (непрофильное) - программы подготовки специалистов среднего звена и дополнительное профессиональное образование в области обучения вождению транспортных средств соответствующей категории или подкатегории. Дополнительное профессиональное образование - программы повышения квалификации по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года. Наличие стажа управления ТС не менее трех лет. Отсутствие лишения права управления транспортными средствами в течение пяти лет.

6.3. Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Рабочей программы.

Учебные транспортные средства категории «BE» представлены механическими транспортными средствами и прицепами категории О2 (не менее одного), зарегистрированные в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, в течении 10 суток после их приобретения в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров- Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 №1090 (Собрание актов Президента и

Правительства Российской Федерации, 1993, №47, ст.4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, №14, ст.1625) (далее – Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{тс}} = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24,5 \cdot 12} + 1$$

где:

$N_{\text{тс}}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - чел. количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано: дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 1.

№ п/п	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения			
1.	Тягово-сцепное устройство	комплект	1
2.	Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
3.	Мультимедийный проектор	комплект	1
4.	Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
5.	Магнитная доска со схемой населенного пункта ¹	комплект	1
Учебно-наглядные пособия²			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления			
6.	Классификация прицепов	штука	1
7.	Общее устройство прицепа категории О2	штука	1
8.	Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
9.	Устройство рабочей тормозной системы прицепа	штука	1
10.	Электрооборудование прицепа	штука	1
11.	Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
12.	Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	штука	1
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»			
13.	Управление автопоездом при прохождении поворотов	штука	1
14.	Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	штука	1
15.	Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	штука	1
16.	Управление автопоездом при движении задним ходом	штука	1
17.	Перевозка грузов в прицепах различного назначения	штука	1
18.	Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении	штука	I

19.	Причины возникновения заноса и сноса прицепа	штука	1
20.	Особенности управления автопоездом в горной местности	штука	1
21.	Типичные опасные ситуации	штука	1
22.	Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
Информационные материалы			
Информационный стенд			
23.	Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (Собрание законодательства Российской Федерации, №1996, №3, ст.140 2021, №24, ст.4188)	штука	1
24.	Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
25.	Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»	штука	1
26.	Рабочая программа	штука	1
27.	Рабочий учебный план	штука	1
28.	Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
29.	Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
30.	График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
31.	Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
32.	Книга жалоб и предложений	штука	1
33.	Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	штука	1

¹ Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

² Учебно-наглядное пособие допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам

контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, №44, ст.6063; 2019, №52, ст.7974) (далее- Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают выполнение испытательных упражнений в зависимости от категории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8-16 процентов включительно. Использование колеиной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускаются наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству закрытой площадки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2. Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017г. №1245-ст.(М.,Стандартинформ,2017)

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

VII. СИСТЕМЫ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Устанавливаются следующие формы проведения промежуточной аттестации по учебным предметам Рабочей программы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления- зачет;

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»- зачет;

«Вождение транспортных средств категории «ВЕ»- контрольное задание №1 (по окончании первоначального обучения вождению), контрольное задание № 2 (по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения).

Освоение Рабочей программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, №53, ст. 7598; 2020, №22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утвержденных руководителем организации ООО «АВТОАКАДЕМИЯ».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «ВЕ» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления средством категории «ВЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании. (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, №53, ст. 7598, 2020, №22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Рабочей программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных носителях, обеспечивается организацией ООО « АВТОАКАДЕМИЯ».

VIII.УЧЕБНО - МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой;

Рабочей программой;

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утверждаются руководителем организации ООО «АВТОАКАДЕМИЯ».

Прошито и пронумеровано

На 22 августа 2022 г. в листах

Скреплено печатью

Директор М.Б. Баранов



Михаил Баранов
Росстандарт
Министерство промышленности
и торговли
447, Кан. Сл. Сл.