

СОГЛАСОВАНО:

Врио начальника управления  
Госавтоинспекции УМВД России  
по Сахалинской области  
подполковник полиции



Е.В. Храпатый

« 06 » 02 2026 г.

рег. № 58 от 27.01.2026

УТВЕРЖДЕНО:

Директор ООО  
«АВТОАКАДЕМИЯ»



М.Б.Баранов

2026 г.

# ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» на КАТЕГОРИЮ «ВЕ»

Вступает в действие с 1 марта 2026 г.

Наименование профессии: Водитель автомобиля

Квалификация «ВЕ» (категория)

32 часа

Код профессии: 11442

г. Южно-Сахалинск

2026 г.

# Содержание

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА .....	3
II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН .....	5
III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК .....	6
IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ .....	7
4.1.Специальный цикл образовательной программы.....	7
4.1.1.Учебный предмет « Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления». ....	7
4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ». ....	8
4.2. Практическая подготовка.....	9
4.2.1.Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)». ....	9
V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	11
VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	12
VII. СИСТЕМЫ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	19
VIII.УЧЕБНО - МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	20
IX. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.....	21

## I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «ВЕ» (далее – образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), на основании Примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «ВЕ», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 01 июля 2025г. №505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28августа 2025 г. регистрационный № 83382), действующим до 1марта 2032 г. (далее – Примерная программа).

Программа предназначена для лиц, имеющих свидетельство о профессии водителя транспортных средств категории «В» и (или) водительское удостоверение на право управления категории «В».

Содержание образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения образовательной программой, условиями реализации образовательной программы, системой оценки результатов освоения образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию образовательной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла и практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»;

Практическая подготовка включает учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «ВЕ»(с механической трансмиссией /с автоматической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой, разработанной и утвержденной организацией ООО «АВТОАКАДЕМИЯ», в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490.

Условия реализации образовательной программы включают учебно-материальную базу ООО «АВТОАКАДЕМИЯ» и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Настоящая образовательная программа вступает в действие с 1 марта 2026 г.

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

профессиональной переподготовки водителей транспортных средств  
категории «ВЕ»

Таблица 1

№ п/п	Учебные предметы	Количество часов			Форма промежуточной аттестации
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1. Специальный цикл					
1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления	6	3	3	Зачет*
2.	Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»	6	3	3	Зачет*
2. Практическая подготовка					
3.	Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <sup>1</sup>	16	-	16	Контрольные задания**
3. Квалификационный экзамен					
4.	Квалификационный экзамен	4	2	2	
	Итого	32	8	24	

<sup>1</sup> Вождение проводится вне сетки учебного времени, согласно графику вождения.

\*Зачет проводится за счет часов, отведенных на освоение темы соответствующего учебного предмета.

\*\* Контрольные задания № 1 и №2 проводится за счет часов, отведенных на вождение.

### III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия					
	всего из них		1	2	3	4	Итого	
1. Специальный цикл								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления	6	теор.	3	$\frac{T1.1^2}{2}$	$\frac{T2.1}{1}$			3
		практ.	3		$\frac{T2.2}{1}$	$\frac{T2.2 \text{ Зачет}}{2}$		3
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»	6	теор.	3	$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{1}$			3
		практ	3		$\frac{T1}{1}$	$\frac{T2 \text{ Зачет}}{2}$		3
2. Практическая подготовка								
Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	16							16
3. Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация-квалификационный экзамен	4	теор.	2				$\frac{\text{Экзамен}}{2}$	2
		практ.	2				$\frac{\text{Экзамен}}{2}$	2
Итого	32							32

<sup>2</sup> Номер темы

## IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

### 4.1. Специальный цикл образовательной программы.

#### 4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
<b>1. Устройство транспортных средств</b>				
1.1	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	2	2	-
1.2	Итого по разделу	2	2	-
<b>2. Техническое обслуживание</b>				
2.1	Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
2.2	Подготовка автопоезда к движению. Зачет	3	-	3
Итого по разделу		4	1	3
Итого		6	3	3

#### **Раздел 1. Устройство транспортных средств.**

Тема 1.1. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

#### **Раздел 2. Техническое обслуживание.**

Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру. Текущий контроль успеваемости. Устный опрос.

Тема 2.2. Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа. Текущий контроль успеваемости. Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Зачет. Решение тематических задач по темам 1.1- 2.2; контроль знаний

#### 4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях.	3	2	1
2.	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях. Зачет	3	1	2
Итого		6	3	3

Тема 2.1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Текущий контроль успеваемости. Решение ситуационных задач.

Тема 2.2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Текущий контроль успеваемости. Решение ситуационных задач.

Зачет. Решение тематических задач по темам 2.1-2.2; контроль знаний.

## 4.2. Практическая подготовка.

### 4.2.1. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством</b>		
1.1	Приемы управления автопоездом	4
1.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	4
	Контрольное задание №1 <sup>3</sup>	-
Итого по разделу		8
<b>2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах</b>		
2.1	Вождение по учебным маршрутам	8
	Контрольное задание №2 <sup>4</sup>	-
Итого по разделу		8
Итого		16

#### Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

*Тема 1.1.* Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепление, расцепление, повторное сцепление прицепа с тягачом, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида; начало движения, остановка и начало движения на подъеме. Текущий контроль успеваемости. Выполнение практических заданий.

*Тема 1.2.* Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной

<sup>3</sup> Выполнение контрольного задания № 1 проводится за счет часов темы 1.2

<sup>4</sup> Выполнение контрольного задания № 2 проводится за счет часов темы 2.1

платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка; начало движения задним ходом, параллельная парковка задним ходом; разворот в ограниченном пространстве с использованием движения задним ходом. Текущий контроль успеваемости. Выполнение практических заданий.

*Контрольное задание № 1:* проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

## **Раздел 2. Обучение вождению транспортным средством на дорогах.**

*Тема 2.1.* Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях. Текущий контроль успеваемости. Выполнение практических заданий.

*Контрольное задание № 2:* проверка умений управлять транспортным средством на дорогах.

## V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны **знать:**

- ✓ основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- ✓ основы безопасного управления составом транспортных средств;
- ✓ назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств и тягачей;
- ✓ перечень неисправностей и условий при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- ✓ основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
- ✓ особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях;

5.2. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны **уметь:**

- ✓ безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- ✓ при управлении составом транспортных средств соблюдать Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее- Правила дорожного движения);
- ✓ выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- ✓ устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- ✓ прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- ✓ своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- ✓ совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

## VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

**6.1.** Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, обучающихся. способностям, интересам и потребностям.

Обучение проводится с использованием учебно - материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26, Федерального закона № 196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно организацией ООО «АВТОАКАДЕМИЯ».

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым ООО «АВТОАКАДЕМИЯ».

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемые директором ООО « АВТОАКАДЕМИЯ».

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер

производственного обучения вождению транспортных средств находится на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств имеет при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля- документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в ООО «АВТОАКАДЕМИЯ».

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 образовательной программы.

## 6.2. Кадровые условия реализации образовательной программы

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, отвечают квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональным стандартам согласно части 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе отвечают требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. №136н «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный №81971), действующим до 1 сентября 2031г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств отвечают

требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

По учебным предметам:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления» привлекаются преподаватели, имеющие высшее образование по укрупненной группе направления подготовки (специальности) «Транспортные средства» или среднее профессиональное образование по укрупненной группе специальности «Машиностроение», без предъявления требований к стажу работы либо высшее образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по указанным выше направлениям подготовки (специальностям). Преподаватели проходят дополнительное профессиональное образование по программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.

- «Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ"» привлекаются преподаватели, имеющие высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению «Образования и педагогика» или в области соответствующей преподаваемому предмету. Имеющие высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по другим направлениям, прошедшие дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения, направленностью в области соответствующей преподаваемому предмету. Преподаватели проходят дополнительное профессиональное образование по программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года.

- «Вождение транспортных средств категории "ВЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)», привлекаются мастера производственного обучения, имеющие среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или среднее профессиональное образование (непрофильное) - программы подготовки специалистов среднего звена и дополнительное профессиональное образование в области обучения вождению транспортных средств соответствующей категории или подкатегории. Дополнительное профессиональное образование - программы повышения квалификации по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года. Наличие стажа управления ТС не менее трех лет. Отсутствие лишения права управления транспортными средствами в течение пяти лет.

### 6.3. Информационно-методические условия реализации образовательной

программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

#### 6.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{\Phi_{пом}}$$

где:

$\Pi$ - число необходимых учебных кабинетов;

$P_{гр}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени освоение учебного предмета «Вождение транспортных средств», на одну учебную группу в часах;

$n$ - количество учебных групп;

$\Phi_{пом}$ . — фонд времени использования помещения в часах.

Учебные транспортные средства категории «ВЕ» представлены механическими транспортными средствами и прицепами категории О2 (не менее одного), зарегистрированные в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, в течении 10 суток после их приобретения в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров- Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 №1090 (далее – Основные положения).

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано: дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 1 статьи 20 Федерального закона №196-ФЗ.

Количество обучающихся в год зависит от количества имеющихся в организации учебных транспортных средств и определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T}$$

где:

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  – время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства(работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 – количество недель в году;

$N_{тс}$  - количество учебных транспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом ООО «АВТОАКАДЕМИЯ».

## Перечень средств обучения

Таблица 6

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
<b>Технические средства обучения</b>		
Компьютер	штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	1
<b>Учебно-наглядные пособия по учебным предметам <sup>1</sup></b>		
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления</b>		
Классификация прицепов	штука	1
Общее устройство прицепа категории О2	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	штука	1
Электрооборудование прицепа	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	штука	1
<b>Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»</b>		
Силы, действующие на автопоезд при движении	штука	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	штука	1
Движение задним ходом, поворот автопоезда задним ходом	штука	1
Движение автопоезда при прохождении поворотов	штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1
«Складывание» автопоезда при заносе и сносе	штука	1
Опасности при прохождении автопоездом подъемов и спусков	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
<b>Учебные пособия<sup>2</sup></b>		
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	16
<b>Информационно- методические материалы</b>		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Методические материалы и разработки	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»		<a href="http://www.autoway65.ru">www.autoway65.ru</a>

<sup>1</sup>Учебно-наглядные пособия по учебным предметам допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов).

<sup>2</sup>Учебные пособия допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ).

Закрытая площадка для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством соответствует условиям, предусмотренным пунктами 1-8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».

Размеры закрытой площадки для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством составляет не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

## VII. СИСТЕМЫ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

7.1. Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется организацией ООО «АВТОАКАДЕМИЯ». Текущий контроль осуществляется по каждой теме учебного предмета, в течение всего периода обучения и проводится в следующих формах: устный опрос, решение ситуационных задач, выполнение практических заданий. Формы проведения текущего контроля успеваемости указаны в рабочих программах учебных предметов. Результаты текущего контроля учитываются при допуске к промежуточной аттестации.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом образовательной программы, и в порядке, установленном ООО «АВТОАКАДЕМИЯ». Промежуточная аттестация проводится по каждому учебному предмету в следующих формах: зачет, выполнение контрольных заданий. Количество часов на проведение промежуточной аттестации определяется организацией, самостоятельно и указывается в учебном плане образовательной программы.

7.2. Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится ООО «АВТОАКАДЕМИЯ», для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»;

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «ВЕ» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления средством категории «В» на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60

Федерального закона об образовании.

7.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных руководителем организации ООО «АВТОАКАДЕМИЯ».

7.4. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных носителях, обеспечивается организацией ООО «АВТОАКАДЕМИЯ».

## **VIII. УЧЕБНО - МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:  
примерной программой;  
образовательной программой;  
учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;  
оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости,  
промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

## IX. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»):ООО «Атберг 98»,2026г. - 63с.
2. Приказ МВД России от 20.02.2021 №80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».
3. Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля (практическое пособие). М.: «Мир Автокниг», 2024г.-80 с.
4. Бокщанин Ю. Настольная книга начинающего водителя. М.: «АСТ», 2025г.-176с
5. Капустин Д.В. Учебник по вождению для начинающих. М.: «Эксмо»,2025г.- 48с.

Прошито и пронумеровано

На 24 листах

Скреплено печатью

Директор М.Б. Баранов



Врио начальника управления  
Госавтоинспекции УМВД  
России по Сахалинской области  
подполковник полиции

Е.В. Храпатый

